



REGULAMIN MEMORIAŁU POŻARNICZEGO IMIENIA KAPITANA ADAMA BYCZKA (tekst jednolity 9 września 2022r.)

Celem organizowania zawodów memoriałowych jest uczczenie pamięci postaci kpt. Adama BYCZKA, wieloletniego Komendanta Powiatowego Straży Pożarnych w Rybniku, wybitnego działacza Związku Ochotniczych Straży Pożarnych i wielkiego orędownika idei niesienia pomocy potrzebującym.

Zwycięzca zawodów staje się
ZDOBYWCĄ PUCHARU
MEMORIAŁU POŻARNICZEGO IMIENIA KAPITANA ADAMA BYCZKA
na rok rozgrywanych zawodów.

1. Komitet Organizacyjny Memoriału:

- Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Rybniku,
- Zarząd Powiatowy Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Rybniku,
- Zarząd Miejski Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Rybniku.
- Zwycięska drużyna poprzedniego Memoriału,

1. W zawodach biorą udział zaproszone jednostki OSP z terenu Miasta Rybnika, Rybnickiego Powiatu Ziemskiego oraz powiatów sąsiednich. Zgłoszenia jednostek do zawodów należy składać u organizatora najpóźniej 15 dni przed terminem memoriału.
2. Zawody odbywają się co dwa lata, a rozgrywane są w jednej grupie wiekowej- powyżej 18 lat.
3. W ramach zawodów rozgrywane będzie ćwiczenie alarmowo-bojowe. Zawody rozgrywane są w dwóch etapach.
 - **I etap** w systemie eliminacji grupowej w trzech kategoriach jednostek według oddzielnego założenia dla każdej kategorii
 - a) kategoria GLM - zastępy - 1+5
 - b) kategoria GBA - zastęp - 1+5
 - c) kategoria GCBA* - zastęp - 1+5
 - **II etap** ćwiczenie finałowe rozgrywane jest pomiędzy zwycięzcami poszczególnych kategorii, w jednakowych składach osobowych (1+3) i jednakowym założeniu wykonywanym na sprężenie KM PSP w Rybniku.
4. Zdobywcą pucharu zostaje zwycięski zastęp rozgrywki finałowej. Puchar jest pucharem przechodnim. Puchar na stałe otrzymuje jednostka, która wygra konkurencję finałową 3 razy z rzędu.
5. Wyróżnione zostają zastępy zajmujące miejsca od 1 - 3 w poszczególnych kategoriach zastępów oraz zastępy zajmujące miejsca 2 i 3 w rozgrywce finałowej.

Ćwiczenia bojowe dla poszczególnych kategorii zastępów

ZAŁOŻENIE W KATEGORII GLM – ćwiczy zastęp 1 + 5

1. Zawodnicy stoją w szeregu na **linii startu**.
2. Samochód ustawiony jest na wyznaczonej linii przy przeszkodzie.
3. Zawodnicy dobiegają do pojazdu i przystępują do usunięcia przeszkody poprzez całkowite przecięcie klocka (przy użyciu piły ręcznej). Zabronione jest łamanie nie przeciętego do końca drewnianego klocka. Strażacy operujący piłą mają ubrane **rękawice strażackie bojowe**, po wykonaniu zadania zawodnicy zajmują miejsca w samochodzie, samochód dojeżdża do linii zatrzymania.
4. Załoga opuszcza samochód i rozpoczyna wykonanie zadania,
 - a. punkt czerpania wody zbiornik brezentowy poprzez motopompę,
 - b. zbudować linię ssawną z 2 odcinków węża ssawnego (wężę ssawne ułożone przy zbiorniku),
 - c. rozdzielacz na wysokości 3 odcinków W-75, odcinki W-75 zwinięte w podwójny krąg na samochodzie,
 - d. zbudować 2 linie gaśnicze, po 2 odcinki W-52 każda, zakończone prądownicami wodnymi z zaworem, odcinki W-52 zwinięte w podwójny krąg na samochodzie,
 - e. zadania prądowników:
 - i. przewrócenie pachółków prądem wody podawanym z drabiny,
 - ii. odwrócenie części ruchomej tarczy prądem wody podawanym z ziemi.
5. Po zgłoszeniu gotowości drużyny, sędzia wydaje komendę START,
6. Czas liczy się od momentu znaku sędziego na linii startu do momentu przewrócenia ostatniego pachółka i odwróceniu części ruchomej tarczy.

ZAŁOŻENIE W KATEGORII GBA – ćwiczy zastęp 1 + 5

1. Zawodnicy stoją w szeregu na **linii startu**.
2. Samochód ustawiony jest na wyznaczonej linii przy przeszkodzie.
3. Zawodnicy dobiegają do pojazdu i przystępują do usunięcia przeszkody poprzez całkowite przecięcie klocka (przy użyciu piły ręcznej). Zabronione jest łamanie nie przeciętego do końca drewnianego klocka. Strażacy operujący piłą mają ubrane **rękawice strażackie bojowe**, po wykonaniu zadania zawodnicy zajmują miejsca w samochodzie, samochód dojeżdża do linii zatrzymania.
4. Po zatrzymaniu załoga opuszcza samochód i rozpoczyna wykonanie zadania:
 - a. punkt czerpania wody zbiornik brezentowy przez autopompę (bez zasysania),
 - b. linia ssawna z 2 odcinków węża ssawnego (wężę ssawne ułożone przy zbiorniku),
 - c. rozdzielacz na wysokości 3 odcinków W-75, odcinki W 75 zwinięte w podwójny krąg na samochodzie,
 - d. zbudować 2 linie gaśnicze po 2 odcinki W-52 każda zakończone prądownicami wodnymi z zaworem, odcinki W 52 zwinięte w podwójny krąg na samochodzie,

- e. podać prąd gaśniczy z drabiny nasadkowej (jedno przęsło), ustawionej jako przystawna do ściany, z zadaniem przewrócenia pachołków,
 - f. podać prąd gaśniczy z poziomu ziemi, z zadaniem odwrócenia części ruchomej tarczy.
5. Po zgłoszeniu gotowości drużyny, sędzia wydaje komendę START.
 6. Czas liczy się od momentu znaku sędziego na linii startu do momentu przewrócenia ostatniego pachołka i odwrócenia tarczy.

ZAŁOŻENIE W KATEGORII GCBA* – ćwiczy zastęp 1 + 5

1. Zawodnicy stoją w szeregu na **linii startu**.
2. Samochód ustawiony jest na wyznaczonej linii przy przeszkodzie.
3. Zawodnicy dobiegają do pojazdu i przystępują do usunięcia przeszkody poprzez całkowite przecięcie klocka (przy użyciu piły ręcznej). Zabronione jest łamanie nie przeciętego do końca drewnianego klocka. Strażacy operujący piłą mają ubrane **rękawice strażackie bojowe**, po wykonaniu zadania zawodnicy zajmują miejsca w samochodzie, samochód dojeżdża do linii zatrzymania.
4. Po zatrzymaniu załoga opuszcza samochód i rozpoczyna wykonanie zadania:
 - a. punkt czerpania wody zbiornik brezentowy przez autopompę (bez zasysania),
 - b. linia ssawna z 2 odcinków węża ssawnego (węże ssawne ułożone przy zbiorniku),
 - c. rozdzielacz na wysokości 3 odcinków W-75, odcinki W 75 zwinięte w podwójny krąg na samochodzie,
 - d. zbudować 2 linie gaśnicze po 2 odcinki W-52 każda zakończone prądownicami wodnymi z zaworem, odcinki W 52 zwinięte w podwójny krąg na samochodzie,
 - e. podać prąd gaśniczy z drabiny nasadkowej (jedno przęsło), ustawionej jako przystawna do ściany, z zadaniem przewrócenia pachołków,
 - f. podać prąd gaśniczy z poziomu ziemi, z zadaniem odwrócenia części ruchomej tarczy.
5. Po zgłoszeniu gotowości drużyny, sędzia wydaje komendę START.
6. Czas liczy się od momentu znaku sędziego na linii startu do momentu przewrócenia ostatniego pachołka i odwrócenia tarczy.

* do kategorii GCBA zalicza się również samochody ratowniczo-gaśnicze GBA o pojemności zbiornika wodnego powyżej 3000 litrów.

ZAŁOŻENIE FINALOWE wykonane na sprzęcie PSP (GCBA) – ćwiczą jednocześnie zwycięskie zastępy w składach 1 + 3 każdy,

1. samochód jest ustawiony i rozwinięte są trzy nawodnione linie, zakończone rozdzielaczami. Obok rozdzielaczy na przygotowanym dla każdego z trzech torów startowych miejscu, złożony jest sprzęt własny startującego zastępu (rozdzielacz, 2 odcinki W-75 (zwinięte w podwójny krąg), 2 odcinki W-52 (zwinięte w podwójny krąg) oraz 2 prądownice wodne z zaworem,

2. zastępy ustawiają się na linii startu w odległości 10 m i po sygnale sędziego jednocześnie rozpoczynają zadanie:
 - a. rozdzielacz na wysokości 2 odcinków W-75,
 - b. dwie linie gaśnicze po 1 odcinku W-52 każda. Prądownicy podczas przewracania pachołków muszą znajdować się w „**polu prądowników**”. Nie dobiegnięcie do niego jest błędem co skutkuje dyskwalifikacją drużyny.
 - c. należy przewrócić po jednym pachołku na każdą linię gaśniczą,
3. zastęp, który najszybciej i regulaminowo wykona zadanie zwycięża w memoriale.

KRYTERIA OCENY

1. Podstawowym kryterium jest czas wykonania ćwiczenia.
2. Warunkiem zakończenia ćwiczenia jest jego wykonanie zgodnie z zasadami BHP, kontrolowanymi elementami będzie:
 - uzbrojenie osobiste (buty bojowe, hełm bojowy, pas – dla prądownika na drabinie),
 - zabezpieczenie drabiny D 2,7 - 1 osoba,
 - zabezpieczenie podpinką linii gaśniczej na drabinie,
 - zabezpieczenie prądownika zatrzaśnikiem na drabinie,
 - wykonanie linii ssawnej z koszem, pływakiem oraz zabezpieczenie węży linką.

UWAGI

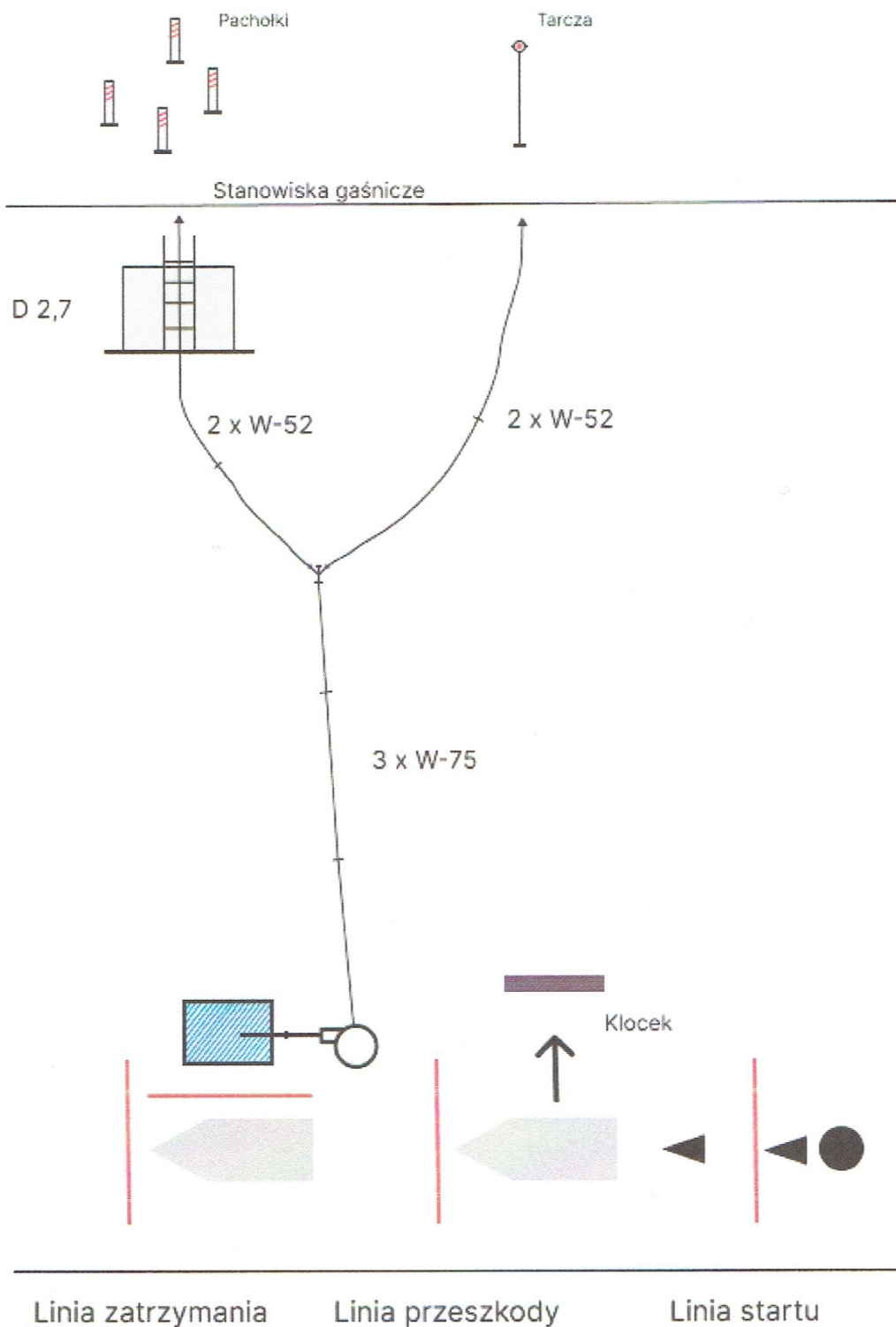
1. W kategorii GBA i GCBA autopompa może być włączona, jednakże podanie wody następuje dopiero po zanurzeniu linii ssawnej w zbiorniku.
2. W momencie gdy pojawi się woda na prądownicy, a przodownik 1 rotacji nie jest zabezpieczony zgodnie z zasadami BHP otrzymuje punkty karne.
3. Sprzęt można łączyć w samochodzie.
4. W liniach gaśniczych wykorzystujemy wąż W-52.
5. Za złe wykonanie danego elementu drużyna otrzymuje 5 pkt karnych.
6. Za ominięcie danego elementu drużyna otrzymuje 200 pkt karnych.

Wszystkie wątpliwości dotyczące regulaminu wyjaśnia organizator (przed zawodami) oraz sędzia główny w trakcie trwania zawodów.

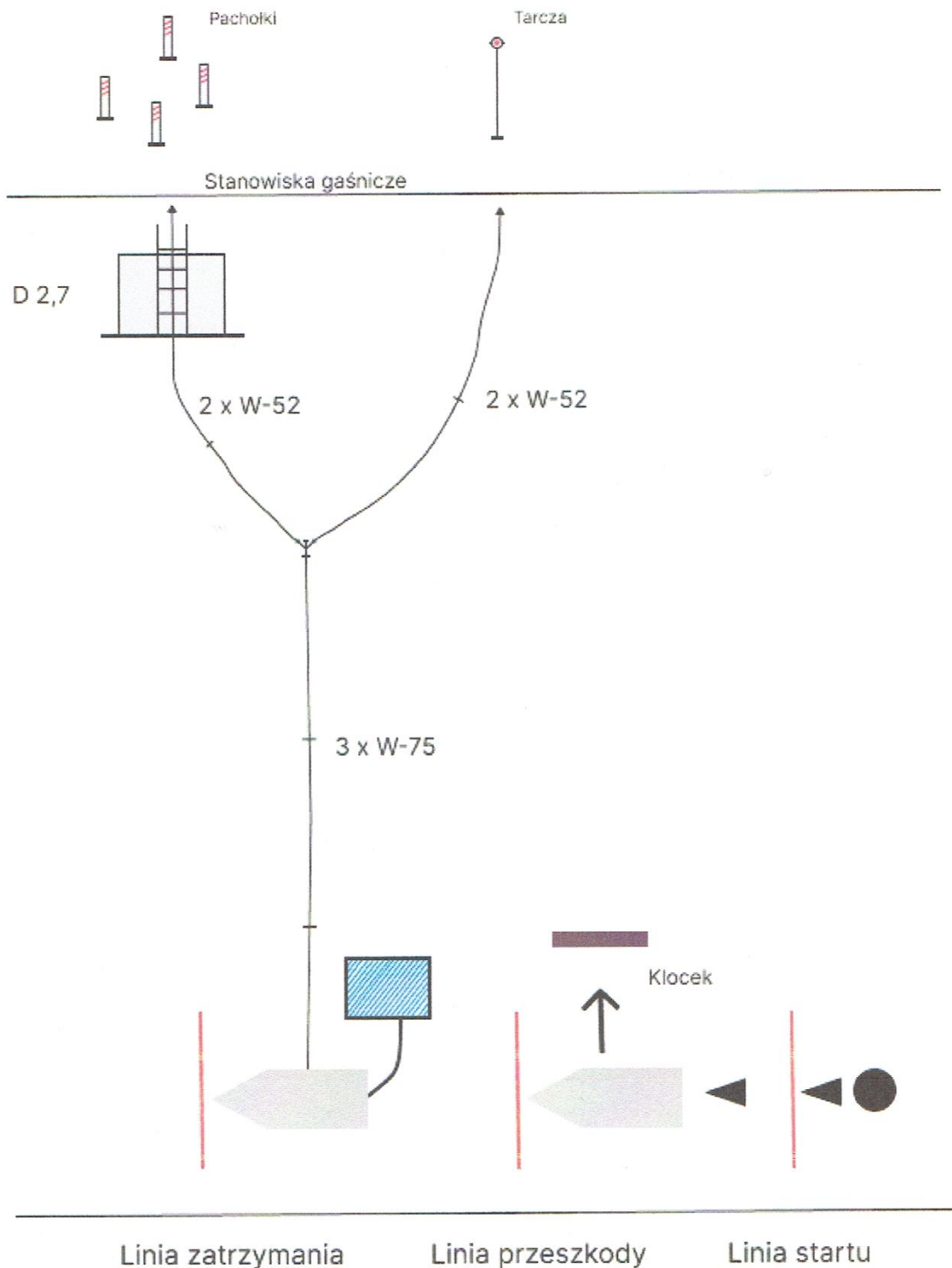
Wszelkie problemy oraz nieścisłości wyjaśniają tylko dowódcy wraz z sędzią zawodów. Tor zostanie przygotowany przez organizatora na dwa dni przed zawodami

**KOMITET ORGANIZACYJNY
MEMORIAŁU**

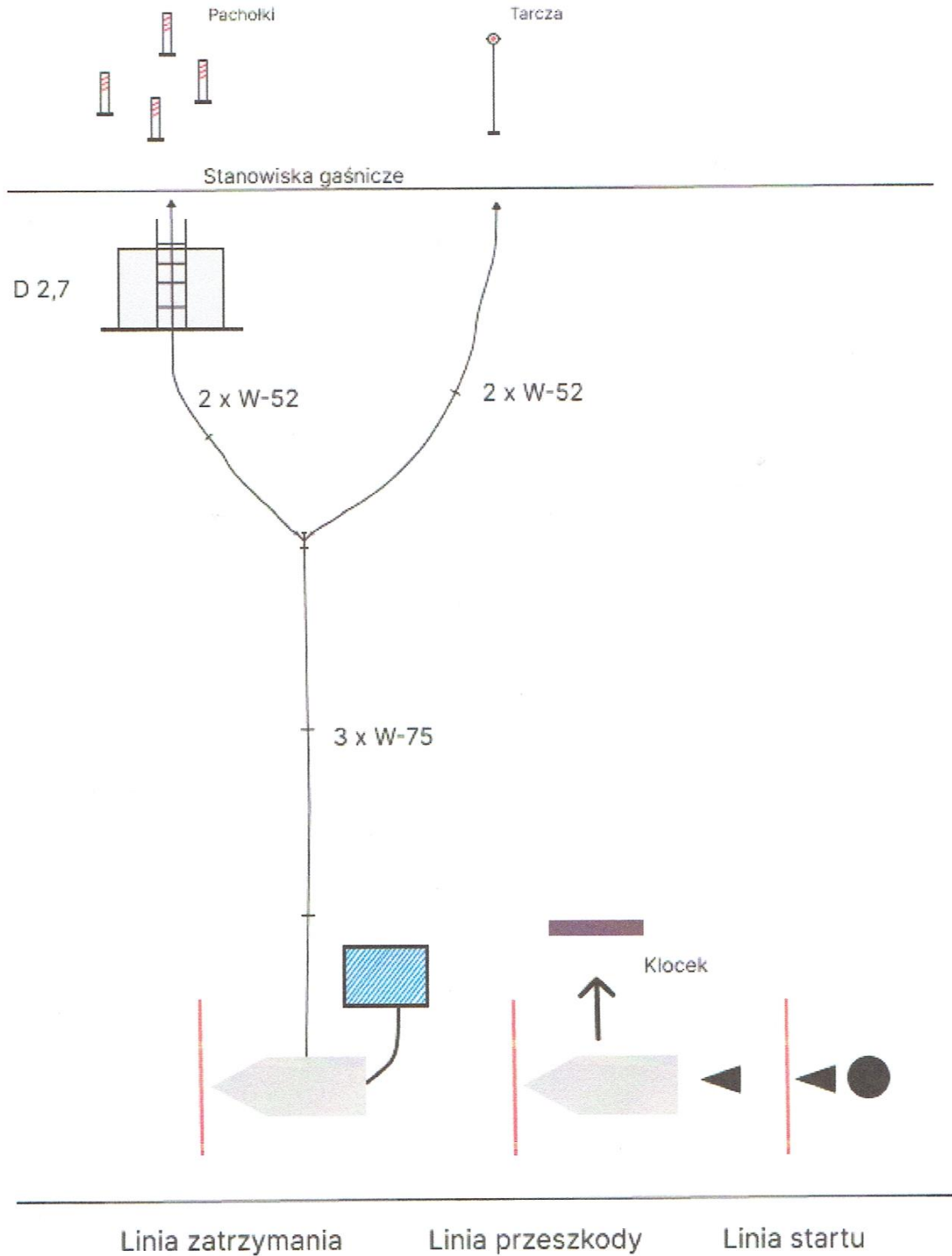
ZAŁOŻENIE DLA ZASTĘPU GLM
TOR Nr 1/2
- NUMERY NIEPARZYSTE/ PARZYSTE



ZAŁOŻENIE DLA ZASTĘPU GBA
TOR Nr 1/2
- NUMERY NIEPARZYSTE/ PARZYSTE



**ZAŁOŻENIE DLA ZASTĘPU GCBA
TOR Nr 1/2
- NUMERY NIEPARZYSTE/ PARZYSTE**



ZAŁOŻENIE FINAŁOWE
(na płycie boiska)

